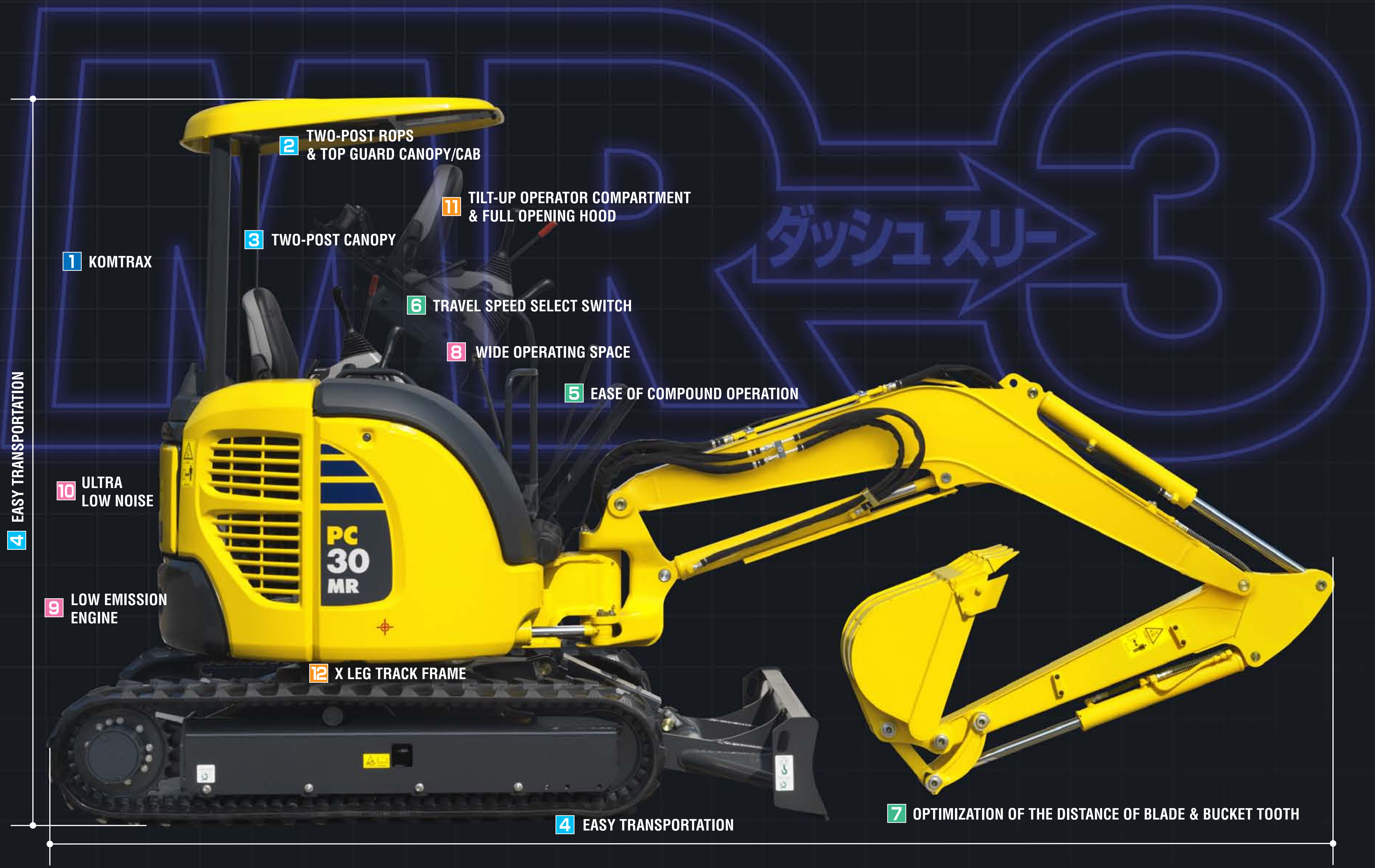
KOMATSU

PC30MR-3
PC35MR-3

PC
30MR

特定特殊自動車排出ガス基準適合車



情報発信ミニショベル ICT & KOMTRAX

1 ICTで安心と信頼をサポート
KOMTRAXを標準装備

安全性の真価 SAFETY

2 万一の転倒や落下物からオペレータを守る
転倒時運転員保護構造2本柱ROPS & トップガードキャノピ/キャブ

3 優れた前方・後方視界で安全作業
2本柱キャノピ

4 現場への移動が安全でスムーズに
輸送性に優れた機械質量・寸法

操作性の真価 WORKABILITY

5 作業機速度のアップ
複合操作性の向上

6 スムーズな変速で作業効率アップ
走行自動変速機能&走行切り換えスイッチ

7 手前かき寄せ作業が容易
ブレードとバケットツース間距離最適化

快適性の真価 COMFORT & ECOLOGY

8 ファーストクラスの乗り心地
広々として快適な運転席

9 人と地球環境にやさしい
特定特殊自動車排出ガス基準適合車

10 都市型工事や夜間工事でも安心
国土交通省 超低騒音型建設機械

整備性の真価 MAINTENANCE

11 点検・整備が容易
チルトアップフロア機構 & フルオープンカバー

12 泥落ちが良く洗車がしやすい
X型トラックフレーム

進化はいま、真価へ。

コマツミニ油圧ショベルMRシリーズが新しく生まれ変わりました。
定評あるMR-2の優れた基本コンセプトを継承しつつ、
安全性能、環境性能にさらに磨きをかけ、完成度を一段と高めました。
さらに、ICTによるお客さまサポートシステム［KOMTRAX］の標準装備により、
知性をも手に入れた情報発信ミニショベルMR-3［エムアール ダッシュスリー］シリーズ。
スペックだけでは知ることのできない本当の価値あるもの、
操った瞬間にその［真価］を発揮するマシンへと進化を遂げました。

PC30MR-3

PC35MR-3 キャブ仕様

安心と信頼という真価を体感する。

PC30MR-3

情報発信ミニショベル

MR-3

ダッシュ スリー

ICT & KOMTRAX

お客さまの大切な車両を KOMTRAXがいつも見守っています。

コマツは全国のサービスネットでKOMTRAXをフル活用。
車両をいつもベストコンディションでご使用いただける
ように、お客様に「安心」と「信頼」を提供いたします。

車両が毎日報告連絡送信

KOMTRAX

KOMTRAXマイ建機ネット

車両の位置・稼動状況などをコマツ会員制ホームページ「E-KOMATSU.Net」(イーコマツネット)で、無料でご覧いただくことができ、車両管理業務の効率化に貢献します。

ジャストオンサービス

コマツでは、KOMTRAXを活用した高付加価値アフターサービスをジャストオンサービスと呼び、お客様の車両の保守向上、休車時間短縮のために取組んでいます。

KOMTRAXサポートメニュー

安心して機械をお使いいただくために、遠隔操作で夜間のエンジン始動を制限する「エンジン始動ロックサービス」。コーション情報や不審なエンジン始動をメールでお知らせする「メール送信サービス」を提供しています。

※KOMTRAXサポートメニューは、別途お申込みが必要です。

※エンジン始動ロックサービスは、盗難防止を保証するものではなく、総合的な盗難対策の一環としてご提供しています。そのため、サービスのお申込みに際しては、「コマツオールサポート盗難補償」もしくは盗難保険に加入済み車両であることを前提とさせていただいております。

豊富な運用実績を活用

KOMTRAX装着車両の豊富な車両稼動情報と運用実績が、お客様へ提供できる新たなサービスを生み出しています。稼動、休車などの日々の機械管理から、車両生涯コストの低減サービスに向けてKOMTRAXは日々進化していきます。

ジャストオンサービス

KOMTRAXは全国450ポイントのコマツサービスネットで、オイル交換時期のご案内や突発修理時の現場確認などに、KOMTRAX情報を有効に活用しています。KOMTRAXをコマツのサービスカーにも装備して、最寄のサービスカーを最短時間で現場に急行させるサービスも一部地域で開始しています。

いつでも車両を安心してお使いいただくために・・・コマツオールサポート

MR-3シリーズにはKOMTRAXが標準装備されているため、別途盗難予防装置の装着なしに、盗難補償にご加入いただけます。

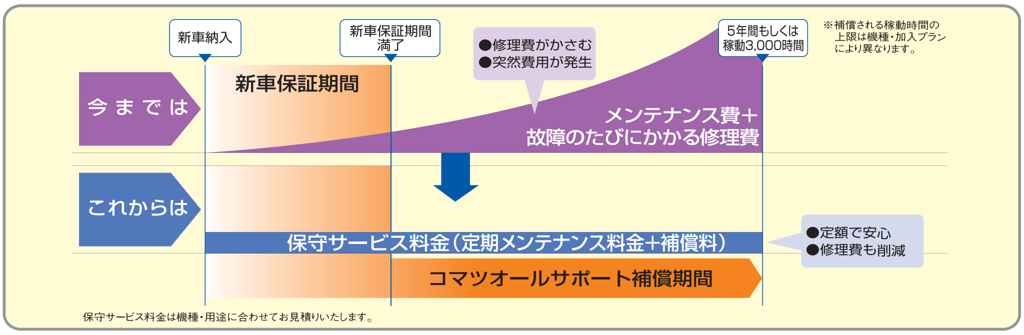
コマツオールサポートはお客様に大きな安心と満足をご提供します。

KOMATSU ALL SUPPORT

ミニ建機5年間おまかせパック

定期点検・メンテナンスから故障修理まで、定額でおまかせいただける保守サービスパッケージです。

新車購入時にご契約いただくと、取扱説明書にもとづく法定点検・メンテナンスを代行し、エンジン、油圧機器、作業機（消耗品を除く）など、コマツの指定する装置が故障した場合、お客様負担1万円で修理致します。
補償期間は5年間、または稼動3,000時間経過のいずれか早い方までとなります。



※1: このプランは、コマツ販売代理店による定期メンテナンスを実施していただくことがご加入の条件となります。
※2: フロントアタッチメントの装着が原因による作業機の故障は補償対象外となります。
天災・人災による事故修理は補償対象外となります。事故に対してはセキュリティプランをご用意しております。

セキュリティプラン

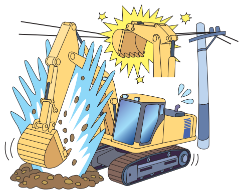
備えあれば憂いなし！万が一の事故に備えるセキュリティプランもご用意！

盗難補償

機械が盗難された場合に補償します。

対人・対物賠償補償

現場内外で起こった予期せぬ賠償事故を補償します。



事故総合補償

盗難・賠償や自損事故までも補償される総合的なプランです。

事故損害補償

機械の盗難とぶつけなどの自損事故が補償されるプランです。

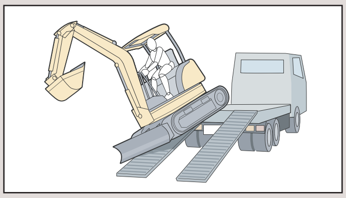
※盗難が補償されるプランに加入される場合は、KOMTRAXまたはコマツの指定する盗難予防装置の装着が必要となります。
※一部販売店ではお取り扱いしておりません。

安全作業に真価を発揮する。

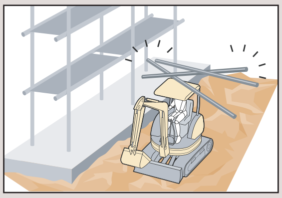
PC30MR-3

SAFETY

ひやっとしたこんなケース、ありませんか?



運搬車両への乗降時に、歩み板を踏みはずし転倒



建設工事現場での不意の落下物

運転員保護構造の2本柱ROPS & OPG、ヘッドガードキャノピ/キャブ

2本柱ROPS・鉄製ルーフ付のOPG、ヘッドガードキャノピと自動巻取り式シートベルトを装備。万一の転倒や不意の落下物から、オペレータの被害を最小限にとどめます。

※キャブ仕様もROPS、OPG(トップガードレベルⅠ)、ヘッドガードに適合しています。

注)下記の安全基準に適合していますので、キャノピ・キャブをはずさないでください。
また、ROPSの保護範囲内(運転席)に体を固定しておくため、必ずシートベルトを着用してください。

ROPS [Roll-Over Protective Structures]
転倒時にシートベルトを装着したオペレータを保護する構造。
※ISO3471(JIS A8910)のクローラトラクタ(ブルドーザ)の試験条件にて適合。

OPG(トップガード) [Operator Protective Guards(top guard)]
上方からの落下物に対してオペレータを保護する構造。
※ISO10262(JIS A8922)のトップガードのレベルⅠに適合。

ヘッドガード
岩石の落下等の危険が生ずるおそれのある場所で装備が義務づけられている天井防護材。
※労働安全衛生法 労働安全衛生規則第153条の基準に適合。

抜群の前方・後方視界を実現した2本柱キャノピ

前方視界を遮らない2本柱キャノピの採用で、優れた全方向の視界性を実現しました。

耐久性を向上させた新型アーム採用

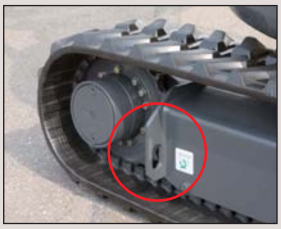
より苛酷な作業現場でも損傷しにくいように板金の板厚をアップさせた新型アームを採用しました。また、可動部分のブッシュには摩耗しにくくガタの発生の少ない鉄製ブッシュを採用。より高い耐久性をもたせました。

誤操作や誤作動を未然に防止する ロックレバー&エンジンニュートラルスタート

ロックレバーで全ての操作をロック。不意のレバー操作による誤操作を防ぎます。また、ロックレバーがロック状態でのみエンジンが始動できるエンジンニュートラルスタート機構により、始動時の操作レバーの誤操作による作業機の急な作動を未然に防止します。

大型の車両固定用フック穴で 安全・確実な輸送

輸送車両への固定が素早く確実に行えるように、トラックフレームとブレードの車両固定用フック穴を大型化しました。



後方超小旋回で 狭い現場でも安心作業

後端の履帯からのはみ出しがない後方超小旋回。狭い現場でも後ろを気にせずに安全に作業が行えます。

高圧ホースに圧油飛散 防止カバーを標準装備

万一の高圧ホース破裂時に、高圧オイルがオペレータにかかるのを防ぎます。

12V外部電源取出し口を 標準装備

シガーライタソケットタイプの電源取出し口です。

12V外部電源取出し口

機械質量・寸法の最適化で優れた輸送性

その他の安全装備

● アキュムレータ　● サーマルガード　● ファンガード

意のままに操れる操作性で真価を問う。

PC30MR-3

WORKABILITY

複合操作性がさらに向上

作業機スピードのアップにより、複合操作性がさらに向上しました。

作業機スピードアップ比率

	アーム排土	ブーム上げ
PC30MR-3	8%	12%
PC35MR-3	12%	10%

当社従来機比

走行自動変速機能で快適作業

走行自動変速機能で常に快適な作業を実現。また、ブレードレバーに自動2速⇔1速固定の走行切り換えスイッチを装備することにより、ブレード操作をしながらの変速操作もスムーズに行えます。

走行切り換えスイッチ付ブレードレバー

手前かき寄せ作業が容易

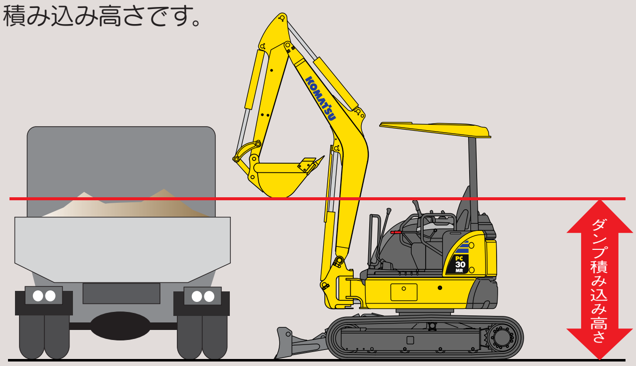
ブレードとバケットツース間距離を最適化。手前かき寄せ作業がラクに行えます。

積み込み作業がラクに行える余裕のダンプ積み込み高さ

ダンプ積み込み高さは余裕十分。積み込み作業がはかどります。また、キャブ仕様もキャノピ仕様と同じダンプ積み込み高さです。

ダンプ積み込み高さ(キャノピ/キャブ仕様)

PC30MR-3：1700mm
PC35MR-3：1805mm



見やすい新デザインモニタ

視認性に優れた新デザインのモニタを採用。マシンコンディションが一目で確認できます。

人と環境への優しさの真価を創造する。

PC35MR-3 キャブ仕様

COMFORT & ECOLOGY

（キャブ仕様）

ファーストクラスの乗り心地の広々として快適な運転席

広くゆったりとしたオペレーション空間と大型リクライニングシートにより、乗り心地はまさにファーストクラスです。好評のワイドな足元スペースも継承。さらに、大型カップホルダを標準装備しました。

大型カップホルダ

地球にも周囲の環境にも細心の配慮

● **特定特殊自動車排出ガス基準適合車**
環境にやさしいクリーンエンジンを搭載しています。

特定特殊自動車 排出ガス基準 適合車 環境省・経済産業省・国土交通省

● **国土交通省 超低騒音型建設機械**
都市型工事や夜間工事でも安心して作業できます。

97 基準値 超低騒音型 国土交通省指定

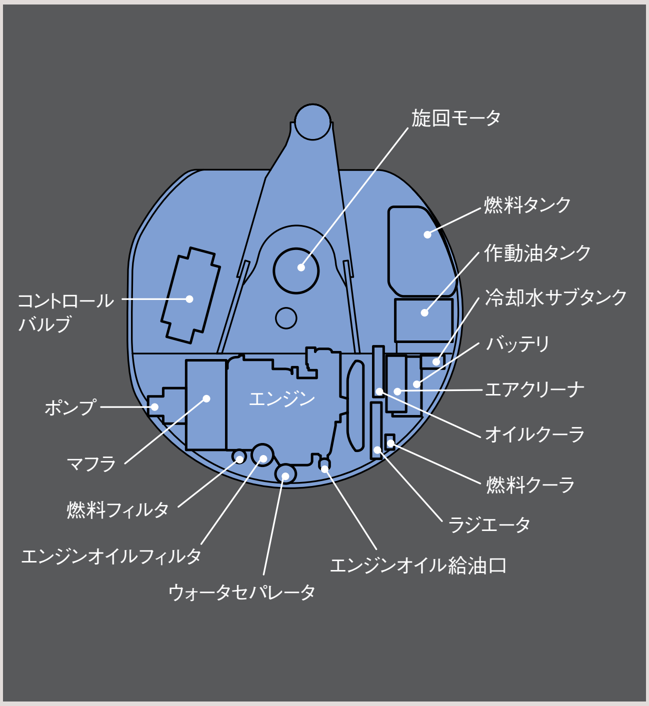
整備のしやすさで真価を実感する。

PC30MR-3 チルトアップフロア機構

MAINTENANCE

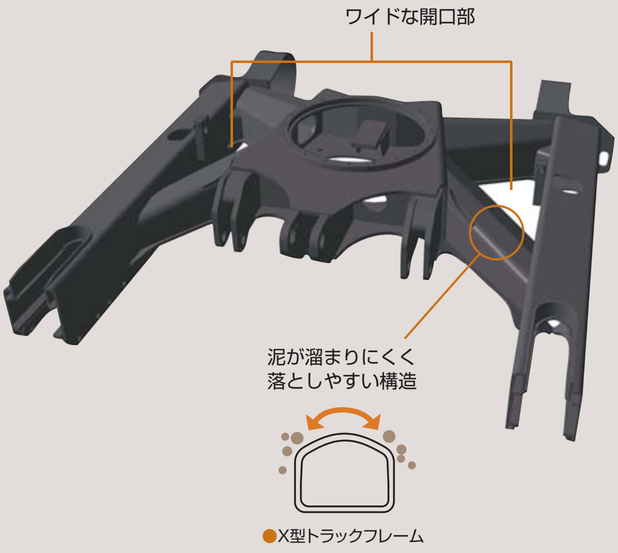
点検・整備が容易な チルトアップフロア機構&フルオープンカバー

内部の隅々までアクセスできるチルトアップフロア機構と、日常点検が容易に行えるフルオープンカバーを採用。点検・整備が的確でスピーディーに行えます。



泥落ち性に優れた X型トラックフレーム

泥が溜まりにくく落としやすい構造で、洗車や整備時の泥落とし作業時間を短縮します。

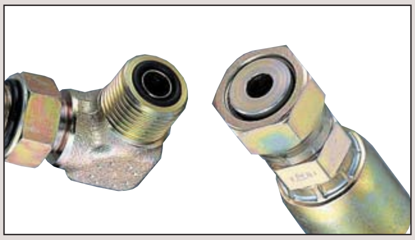


マシンを常にベストコンディションに保ち 整備の手間を省くための工夫が随所に施されています

●大型給油口
吹き返しがしにくく自動給油が可能です。

●ウォッシャブルフロアマット
水洗いができるツバ付きのフロアマットです。

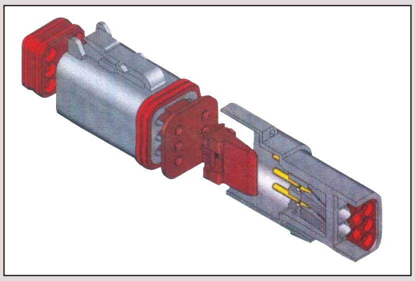
●フェイスシールタイプ油圧コネクタ
油圧ラインの信頼性を大幅に高めます。



●サイドバイサイドクーリング
ラジエータとオイルクーラは、清掃がしやすく冷却効率の高い配置です。

●強化ゴムシュー
耐久性のある高硬度ゴムを採用しています。

●DTコネクタ
防水性が高く電気系のトラブルを防ぎます。



●大型縦ピン採用のブームフート部と作業機配管の内蔵化
作業機の中で最もガタのきやすいブームフート部に、耐久性に優れた大型縦ピンと鉄製ブッシュを採用しました。また、ブームの根元部分、ブームとアームの連結部分の作業機配管を内蔵化。接触などによる油圧ホースの損傷を防ぎます。

キャノピ仕様のチルトアップフロア機構＆フルオープンカバー

アタッチメント・オプション

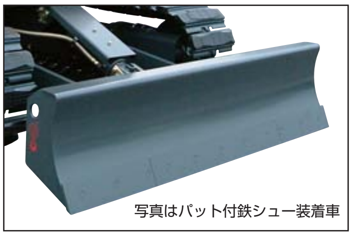
xウエイト

高い安定性を確保。作業に応じて脱着可能です。

写真はPC30MR-3

ボルトオンカッティングエッジ付ブレード

摩耗したエッジだけを簡単に交換できます。



写真はパット付鉄シュー装着車

鉄シュー

パット付鉄シュー

路面を傷付けずに低騒音、低振動で、個々のパッドの交換が可能です。

※MTパット

※スタッドレスパット
(圧雪路, 凍結路, 雪道専用)

キャブ仕様

ROPS & OPG(トップガードレベルI)、ヘッドガードに適合した安全で快適な大型ラウンドキャブを搭載しています。

旋回時にキャブが履帯から PC30MR-3 : 110mm、PC35MR-3 : 80mmはみ出ます。

ラクにプルアップできるパワーアシスト付フロントウインドウ

いつまでもスムーズに開閉できるアッパーレールスライドドア

キャブ上部にレールを装着した吊り下げ構造のアッパーレールスライドドアを採用。レール部への泥やゴミの侵入を抑え、いつまでもスムーズな開閉を実現しました。

前面強化ガラス

後方視界性に優れたリアウインドウ

トラベルブザー、リアビューミラーを標準装備

■ キャブ標準装備品

外気導入式ヒータ

右側スライド窓

脱出用ハンマ/ルームライト/ハンガ

カップホルダ

■ キャブオプション装備品

外気導入式大容量エアコン

エアコンの大容量化、高いデフロスト能力、吹き出し口の最適設計により、一年中快適な室内空間を保ちます。

エアコン装着車は低騒音車です。

●増設前照灯　●AM/FMラジオ　●シガーライタ

強化配管仕様／配管仕様／強化仕様 （強化配管仕様／強化仕様はPC30MR-3のみ）

配管工事や過酷な環境での作業に対応して、最適な装備を施した特別仕様車です。

- 配管仕様のみ
- 強化配管／強化仕様共通
- 強化配管／配管仕様共通
- 全仕様共通

アタッチメント配管
ブレーカ／1アクチュエータ切り換え式バルブを標準装備

アンダーカバー付強化型レボフレーム

防塵ネット

エアクリーナ・ダブルエレメント

xウエイト

穴あき鉄シュー

一体式ゴムシュー

PC30MR-3 強化配管仕様〈強化仕様〉		
	キャノピ	キャブ
コード名	MAR〈MAT〉	MAS〈MAU〉
機械質量	3260kg〈3235kg〉	3410kg〈3385kg〉
後端旋回半径	855mm	885mm
接地圧	29.9kPa[0.30kgf/cm²]	31.3kPa[0.31kgf/cm²]
	〈29.7kPa[0.30kgf/cm²]〉	〈31.1kPa[0.31kgf/cm²]〉

上記仕様のみ標準仕様と異なります。

※写真は配管仕様です。
※写真はオプション装着車です。
※強化配管仕様／強化仕様にエアコンは装着できません。

ソフトキャノピ仕様

軽量樹脂ルーフの採用により、キャノピが容易に脱着できます。

■ キャノピ脱着ボルト

樹脂カバーを取り外し、このボルトを脱着することでキャノピの脱着が容易に行えます。

■ 樹脂製ルーフ

脱着を容易にするため軽量樹脂ルーフを採用。

（機械質量はPC30MR-3: 2855kg、PC35MR-3: 3295kgになります）

■ シートベルトなし

本仕様は運転員保護構造ではありませんので、シートベルトは装備されていません。

※ 写真はオプション装着車です。
※ ソフトキャノピにはリアビューミラーは装着できません。
※ ソフトキャノピは運転員保護構造ではありません。
※ ソフトキャノピ仕様にアームクレーンは装着できません。

アームクレーン仕様

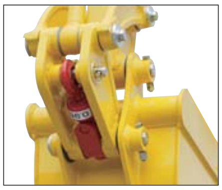
移動式クレーン構造規格等に定められた安全装置を装備。
バケット作業、クレーン作業への変更も簡単に行えます。
吊荷走行モードを装備しました。

最大定格荷重

PC30MR-3/PC35MR-3 : 0.9t

JCA（日本クレーン協会）規格に適合

モニタ・水準器



格納フック

黄色回転灯

定格吊上荷重表

PC30MR-3（専用カウンタウエイト装着）
キャノピ仕様の場合、後端旋回半径は805mmとなります。

単位 ton

作業半径（m）	定置吊り	吊り走行
4.39	0.21	禁止
4.0	0.24	禁止
3.0	0.38	0.19
2.0	0.85	0.42
1.90	0.90	0.45

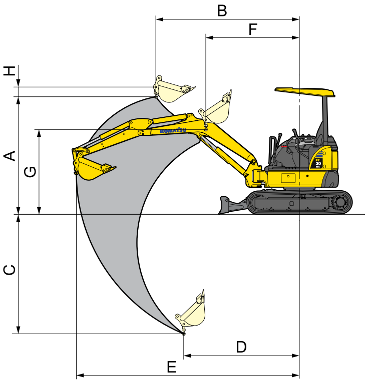
x仕様：設定なし

PC35MR-3<x仕様>

単位 ton

作業半径（m）	定置吊り	吊り走行
4.67	0.25<0.31>	禁止
4.0	0.32<0.38>	禁止
3.0	0.51<0.61>	0.25<0.30>
1.85~2.2〈1.85~2.3〉	0.90	0.45

作業範囲図



作業範囲

	PC30MR-3	PC35MR-3
A	2290mm	2280mm
B	2920mm	2930mm
C	2345mm	2565mm
D	2320mm	2540mm
E	4395mm	4670mm
F	1900mm	1850mm
G	1625mm	1710mm
H	222mm	222mm

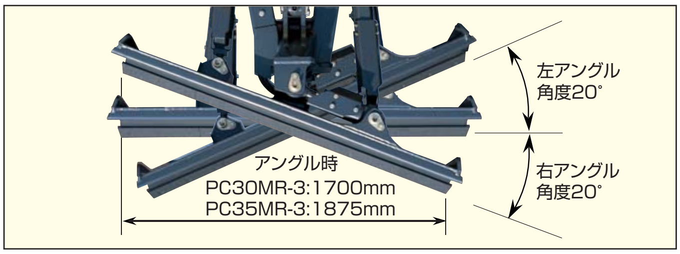
〈禁止事項〉
xウエイトを装着したアームクレーン仕様車は、xウエイトを取り外すと定格荷重が減少して転倒するおそれがあり大変危険なため、xウエイトを取り外しての吊り作業は禁止です。

(注)
1.上記0.90t/1.90m（例）は定格荷重(t)/作業半径(m)を表します。
2.作業半径とは、油圧ショベルの旋回中心より吊りフックの吊上げ点までの水平距離をいいます。
3.定格荷重は水平堅土上、定置荷役における値で、転倒荷重の78%以内および移動式クレーン構造規格で定める前方安定度1.15以上の値です。
4.定格荷重は同一半径でも高さによって変化しますが、最小値を表示するように設定しています。
5.クレーン作業は水平堅土上で行ってください。
6.クレーン作業時は、ブームスイング角度を0度（スイングブラケット部の矢印銘板を合わす）にしてから行ってください。
7.アームクレーン仕様では燃料調節方式がダイヤル式になります。（ワンタッチデセル搭載）
8.アームクレーン運転には「移動式クレーン特別教育」と「玉掛け特別教育」の受講が必要です。

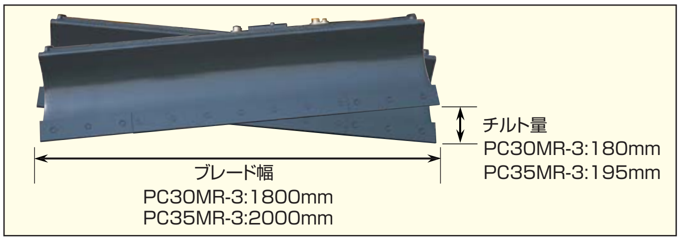
PATブレード仕様

パワーアングル、パワーチルト式ブレードで整地作業の効率アップを実現。BOC（ボルトオンカッティングエッジ）付です。

アングル



チルト



※PATブレード仕様にアームクレーンは装着できません。

PC35MR-3 ナローゲージ仕様

狭所進入性が大幅に向上しました。

※ナローゲージ仕様にはxウエイト装着が必須となります。

PC35MR-3 ナローゲージ仕様	
機械質量	3500kg
クローラ全幅	1550mm
後端旋回半径	950mm

(※JCMAS後方超小旋回形油圧ショベル規格外)
※ナローゲージ仕様にアームクレーンは装着できません。

PC35MR-3 解体2ピースブーム仕様

住宅密集地での「分別解体」の効率化に
威力を発揮する木造家屋解体専用機。

全旋回式フォーク
グラップル
（ブレーカ装着も可能）

広い作業範囲

前面スチールネット付
ROPSキャノピ

2クラス上の
ブームシリンダ

アンダーカバー付
強化型レボフレーム

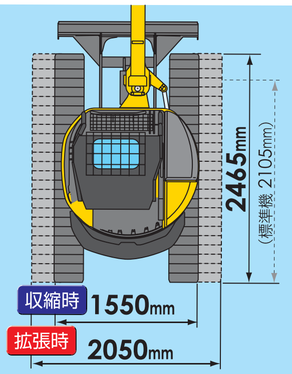
2クラス上の
走行モータ

天窓・OPG
トップガードレベル1

防塵ネット／エアクリーナ・
ダブルエレメント

専用増量
カウンタ
ウエイト

油圧式可変ゲージ



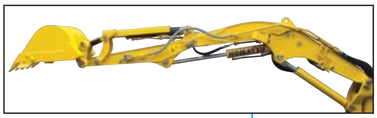
PC35MR-3 解体2ピースブーム仕様		
	キャノピ	キャブ
コード名	MAV	MAW
機械質量	4860kg	5035kg
全長（輸送時）	5625mm	
全幅（収縮/拡張）	1550mm/2050mm	
全高	2620mm	2610mm
後端旋回半径	1015mm	

輸送時は、関係法令を守ってください。

PC35MR-3 ジオマスター 基礎掘削仕様

低く、狭い地下の現場で活躍する専用機。

ショートアーム・ショートブーム



配管・ホースの内蔵化、
アームシリンダをブーム下部に
配置（損傷防止）

上下式
ソフトキャノピ

バケット
シリンダカバー

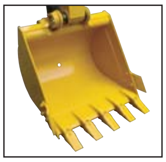
防塵ネット／エアクリーナ・
ダブルエレメント

増量カウンタ
ウエイト

ナローゲージ
トラックフレーム

※写真はオプション装着車です。

大型バケット



400mm湿地シュー

PC35MR-3 ジオマスター 基礎掘削仕様			
機械質量	3600kg	旋回速度	9.2rpm
標準バケット容量	0.16〔旧JIS 0.14〕m^3	走行速度	4.6km/h 2.6km/h
定格出力	21.4kW/2400rpm〔29.1PS/2400rpm〕	最大掘削深さ	1435mm
		最大掘削半径	4750mm
輸送時全長	4070mm	最大掘削高さ	4960mm
輸送時全幅	1650mm	作業機最小旋回半径	1910mm
輸送時全高（キャノピスライド時）	2560mm（2360mm）	後端旋回半径	950mm

単位は国際単位系によるSI単位表示。　〔　〕内は従来の単位表示を併記したものです。

PC30MR-3 超湿地仕様

レンコン畑など軟弱地での作業に対応した特別仕様車です。

レンコンフォーク
（協力企業製）

湿地
ゴムシュー

ワイドゲージトラックフレーム

PC30MR-3 超湿地仕様			
機械質量	3240kg	全幅	1940mm
履帯幅	500mm	クローラ中心距離	1440mm
最低地上高	370mm	接地圧	19.2kPa[0.20kgf/cm^2]

PC30MR-3 産廃処理仕様

粉塵が多い稼動現場でも安心して作業が
行えるように、各種防塵機能をグレード
アップしました。

・増速ファン
・増設外装部排気口
・ウェーブフィン

プリクリーナ

アタッチメント
配管

増量カウンタ
ウェイト

吸気口前面ネット

穴あき鉄シュー

アンダーカバー付
強化型レボフレーム

PC30MR-3 産廃処理仕様		
	キャノピ	キャブ
コード名	MAK	MAL
機械質量	3270kg	3420kg

※産廃処理仕様は超低騒音／低騒音車ではありません。

PC30MR-3 仕様パターン

●:標準仕様（変更不可）　◎:標準仕様（変更可）　○:選択仕様　△:受注対応オプション　ー:設定無し

		標準仕様／強化仕様		x仕様		アームクレーン仕様		配管仕様／強化配管仕様	
		キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ
	コード名	MAA/MAT	MAB/MAU	MAC	MAD	MAE	MAF	MAG/MAR	MAH/MAS
標準装備品・必須選択オプション	ブーム								
	標準ブーム（2285mm）	●	●	●	●	◎	◎	ー	ー
	ATT配管付ブーム	ー	ー	ー	ー	○	○	●	●
	アーム								
	標準アーム（1240mm）	◎	◎	◎	◎	ー	ー	ー	ー
	ATT配管付アーム	ー	ー	ー	ー	ー	ー	◎	◎
	ロングアーム（1610mm）	○	○	○	○	ー	ー	ー	ー
	配管付ロングアーム	ー	ー	ー	ー	ー	ー	○	○
	アームクレーン	ー	ー	ー	ー	◎	◎	ー	ー
	配管付アームクレーン	ー	ー	ー	ー	○	○	ー	ー
	ロングアームアームクレーン	ー	ー	ー	ー	○	○	ー	ー
	バケット（幅はサイドカッタ含む）								
	0.035m^3縦ピン（幅320mm）	○	○	○	○	○	○	○	○
	0.044m^3縦ピン（幅350mm）	○	○	○	○	○	○	○	○
	0.055m^3縦ピン（幅420mm）	○	○	○	○	○	○	○	○
	0.09m^3縦ピン（幅500mm）	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	0.11m^3縦ピン（幅600mm）	○	○	○	○	ー	ー	○	○
	カウンタウェイト								
	x（増量アドオン）ウエイト	ー	ー	●	●	ー	ー	◎／●	◎／●
	ブレード								
	標準ブレード	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	BOCブレード	○	○	○	○	○	○	○	○
	PATブレード	○／ー	○／ー	○	○	ー	ー	○／ー	○／ー
	履帯								
	一体式ゴムシュー（幅300mm）	◎／○	◎／○	◎	◎	◎	◎	◎／○	◎／○
	鉄シュー（幅300mm）	○／◎	○／◎	○	○	○	○	○／◎	○／◎
	パット付鉄シュー（幅300mm）	○	○	○	○	○	○	○	○
	ロードライナ（幅300mm）	○	○	○	○	○	○	○	○
	スタッドレスパット付鉄シュー（幅300mm）	○	○	○	○	○	○	○	○
	キャノピ								
	ROPSキャノピ	◎	ー	◎	ー	◎	ー	◎	ー
	ソフトキャノピ	○	ー	○	ー	ー	ー	○	ー
	キャブ								
	ROPSキャブ	ー	●	ー	●	ー	●	ー	●
	外気導入式ヒータ	ー	◎	ー	◎	ー	◎	ー	◎
	エアコン	ー	○／ー	ー	○	ー	○	ー	○／ー
	その他								
	KOMTRAX	●	●	●	●	●	●	●	●
	オートデセル	○／ー	○／ー	○	○	ー	ー	○／ー	○／ー
	ニューセフティーキー（多種類キー）	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	従来キー	△	△	△	△	△	△	△	△
	標準トラックフレーム	●	●	●	●	●	●	●	●
任意選択オプション	ATT可能								
	共用配管（1アクチュエータ2WAY）	ー	ー	ー	ー	○	○	●	●
	運転席装備								
	AM/FMラジオ	ー	○	ー	○	ー	○	ー	○
	シガーライタ	ー	○	ー	○	ー	○	ー	○
	その他								
	リアビューミラー（キャブ仕様は標準装備）	○	ー	○	ー	○	ー	○	ー
	トラベルブザー（キャブ仕様は標準装備）	○	ー	○	ー	○	ー	○	ー
	増設前照灯（キャノピ用）	○	ー	○	ー	○	ー	○	ー
	増設前照灯（キャブ用）	ー	○	ー	○	ー	○	ー	○
	ラジエータ防塵ネット	○／●	○／●	○	○	○	○	○／●	○／●
	レンチセット	○	○	○	○	○	○	○	○
受注対応オプション									
	IDキー	△	△	△	△	△	△	△	△

注）ロングアームに装着するバケットやアタッチメントは、安定性を確保するために1ランク下のサイズのものを装着してください。
オプションの組合せによっては装着できない場合があります。オプション選定時には販売代理店にご相談ください。
パット付鉄シューのゴムパットは各メーカのものを取り揃えておりますので、販売代理店にご相談ください。
スタッドレスパット付鉄シュー装着時は、圧雪路、凍結路、雪道以外での走行をできるだけ避けてください。詳細は販売代理店にご相談ください。

PC30MR-3 標準装備品

油圧システム

- 圧力補償式CLSS油圧システム
- PPCリストコントロールレバー
- ブームストロークエンドクッション（上げ側）
- アームストロークエンドクッション（排土側）
- 走行駐車ブレーキ
- 旋回駐車ブレーキ

安全装置

- ROPS/OPG（トップガード）適用キャノピ、キャブ
- 自動巻取り式シートベルト
- ロックレバー
- サーマルガード
- ファイヤウォール
- ファンガード
- アキュムレータ
- 圧油飛散防止カバー付高圧ホース
- 12V外部電源取出し口

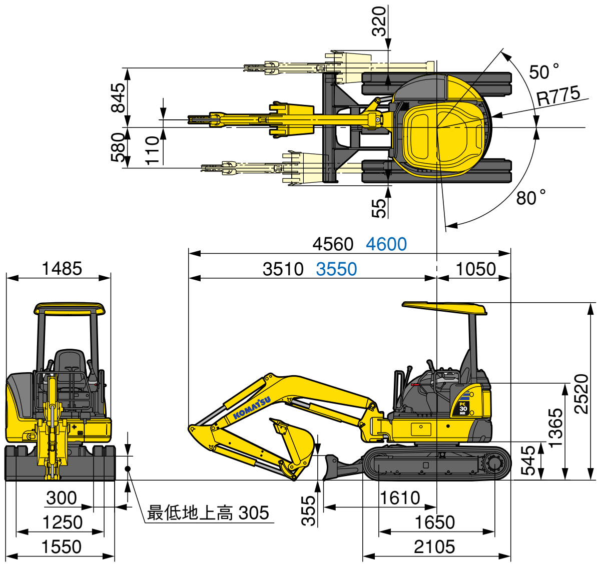
キャブ仕様の装備品

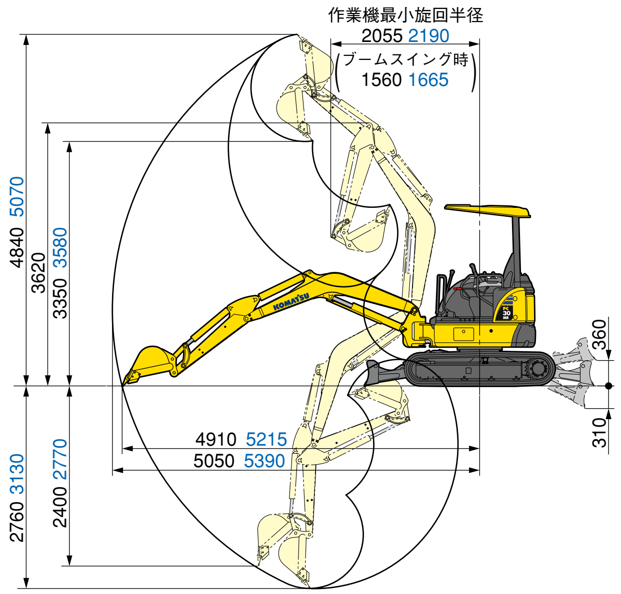
- ラウンドキャブ
- アッパーレールスライドドア
- 前面プルアップウインドウ
- スライド窓（右側）
- 外気導入式ヒータ
- ウインドウウォッシャ付ワイパ
- ルームライト
- カップホルダ
- トラベルブザー
- 前面強化ガラス
- キャブ脱出用ハンマ

その他装備

- KOMTRAX
- 特定特殊自動車排出ガス基準適合エンジン
- 国土交通省超低騒音型建設機械
- サイドバイサイドクーリング
- エコホワイトエレメント（作動油エレメント）
- 作業機ハロゲンライト
- クイックジョイント式パイロットホース
- フロアゴムマウント
- リクライニングシート
- ウォッシャブルフロアマット
- ツールボックス
- 大型カップホルダ

PC30MR-3 外形図/作業範囲図





青色はロングアーム仕様

PC30MR-3 仕様

項　目		単位 (機種)	PC30MR-3〈x仕様〉キャノピ	PC30MR-3〈x仕様〉キャブ
特定特殊自動車　届出型式			コマツ PC200	
	エンジン指定型式		小松 EDM-3D88E	
仕様				
機械質量		kg	2910〈3100〉	3060〈3250〉
機体質量		kg	2260	2410
定格出力　ネット（JIS D0006-1）		kW/min⁻¹〔PS/rpm〕	21.4/2400〔29.1/2400〕	
標準バケット容量（新JIS）		m^3	0.09	
標準バケット幅（サイドカッタ含）		mm	430〈500〉	
寸法				
全長（輸送時）		mm	4560	
全幅		mm	1550	
全高（輸送時）		mm	2520	
後端旋回半径		mm	775〈855〉	885〈885〉
クローラシュー幅		mm	300	
クローラ全長		mm	2105	
クローラ中心距離		mm	1250	
性能				
走行速度　Hi/Lo		km/h	4.6/2.5	
旋回速度		min⁻¹〔rpm〕	9.3〔9.3〕	
ブームスイング角度		度	左80　右50	
バケットオフセット量		mm	左580　右845	
接地圧		kPa〔kgf/cm^2〕	26.7〔0.27〕〈28.4〔0.29〕〉	28.0〔0.29〕〈29.7〔0.30〕〉
登坂能力		度	30	
最大掘削力（バケット）		kN〔kgf〕	29.5〔3000〕	

項　目		単位 (機種)	PC30MR-3〈x仕様〉キャノピ	PC30MR-3〈x仕様〉キャブ
作業範囲				
最大掘削高さ		mm	4840	
最大ダンプ高さ		mm	3350	
最大掘削深さ		mm	2760	
最大垂直掘削深さ		mm	2400	
最大掘削半径		mm	5050	
最大床面掘削半径		mm	4910	
作業機最小旋回半径（スイング時）		mm	2055〈1560〉	
エンジン				
名称			コマツ3D88E-6	
形式			4サイクル、水冷直列形、直接噴射式	
総行程容積（総排気量）		ℓ〔cc〕	1.642〔1642〕	
定格出力　グロス		kW/min⁻¹〔PS/rpm〕	22.0/2400〔29.9/2400〕	
各部装置構造				
ブレード	幅×高さ	mm	1550×355	
走行装置	駆動方式		油圧駆動式	
	走行ブレーキ形式		油圧式ロック	
	シュー形式		一体式ゴムクローラ	
油圧装置	油圧ポンプ形式		可変ピストン×1、ギアー式×1	
	油圧モータ（走行/旋回）		可変ピストン式×2、固定ピストン式×1	
	最大セット圧力	MPa〔kgf/cm^2〕	26.0〔265〕	
水・油類の容量				
燃料（軽油）		ℓ	44	
作動油（交換油量）		ℓ	34〈14〉	
エンジン潤滑油（交換油量）		ℓ	7.2〈6.7〉	
冷却水		ℓ	3.3	

単位は国際単位系によるSI単位表示。〔　〕内の非SI単位は参考値です。

PC30MR-3 各種バケット

			狭幅バケット			標準バケット	広幅バケット
バケット容量	山積 新JIS<旧JIS>	(m^3)	0.035〈0.03〉	0.044〈0.04〉	0.055〈0.05〉	0.09〈0.08〉	0.11〈0.1〉
	平積	(m^3)	0.02	0.03	0.04	0.07	0.09
バケット幅	サイドカッタ無	(mm)	250	280	350	430	530
	サイドカッタ含	(mm)	320	350	420	500	600
適用フロント（アーム種類）	標準アーム		◎	◎	◎	◎	○
	ロングアーム		◎	◎	◎	—	—

◎：一般作業用　○：軽作業用　—：装着不可

PC35MR-3 仕様パターン

●:標準仕様（変更不可）　◎:標準仕様（変更可）　○:選択仕様　△:受注対応オプション　ー:設定無し

		標準仕様		x仕様		アームクレーン仕様		配管仕様	
		キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ	キャノピ	キャブ
	コード名	MAA	MAB	MAC	MAD	MAE	MAF	MAG	MAH
標準装備品・必須選択オプション	ブーム								
	標準ブーム（2540mm）	●	●	●	●	◎	◎	ー	ー
	ATT配管付ブーム	ー	ー	ー	ー	○	○	●	●
	アーム								
	標準アーム（1370mm）	◎	◎	◎	◎	ー	ー	ー	ー
	ATT配管付アーム	ー	ー	ー	ー	ー	ー	◎	◎
	ロングアーム（1720mm）	○	○	○	○	ー	ー	ー	ー
	配管付ロングアーム	ー	ー	ー	ー	ー	ー	○	○
	アームクレーン	ー	ー	ー	ー	◎	◎	ー	ー
	アームクレーン（xウエイト用）	ー	ー	ー	ー	○	○	ー	ー
	配管付アームクレーン	ー	ー	ー	ー	○	○	ー	ー
	配管付アームクレーン（xウエイト用）	ー	ー	ー	ー	○	○	ー	ー
	バケット（幅はサイドカッタ含む）								
	0.044m^3縦ピン（幅350mm）	○	○	○	○	○	○	○	○
	0.055m^3縦ピン（幅420mm）	○	○	○	○	○	○	○	○
	0.09m^3縦ピン（幅500mm）	○	○	○	○	○	○	○	○
	0.11m^3縦ピン（幅600mm）	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	0.13m^3縦ピン（幅700mm）	○	○	○	○	ー	ー	○	○
	カウンタウェイト								
	x（増量アドオン）ウエイト	ー	ー	●	●	○	○	◎	◎
	ブレード								
	標準ブレード	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	BOCブレード	○	○	○	○	○	○	○	○
	PATブレード	○	○	○	○	ー	ー	○	○
	履帯								
	一体式ゴムシュー（幅300mm）	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	鉄シュー（幅300mm）	○	○	○	○	○	○	○	○
	パット付鉄シュー（幅300mm）	○	○	○	○	○	○	○	○
	ロードライナ（幅300mm）	○	○	○	○	○	○	○	○
	スタッドレスパット付鉄シュー（幅300mm）	○	○	○	○	○	○	○	○
	キャノピ								
	ROPSキャノピ	◎	ー	◎	ー	◎	ー	◎	ー
	ソフトキャノピ	○	ー	○	ー	ー	ー	○	ー
	キャブ								
	ROPSキャブ	ー	●	ー	●	ー	●	ー	●
	外気導入式ヒータ	ー	◎	ー	◎	ー	◎	ー	◎
	エアコン	ー	○	ー	○	ー	○	ー	○
	その他								
	KOMTRAX	●	●	●	●	●	●	●	●
	オートデセル	○	○	○	○	ー	ー	○	○
	ニューセフティーキー（多種類キー）	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	従来キー	△	△	△	△	△	△	△	△
	標準トラックフレーム	●	●	◎	◎	●	●	◎	◎
	ナローゲージ用トラックフレーム	ー	ー	○	○	ー	ー	○	○
任意選択オプション	ATT可能								
	共用配管（1アクチュエータ2WAY）	ー	ー	ー	ー	○	○	●	●
	運転席装備								
	AM/FMラジオ	ー	○	ー	○	ー	○	ー	○
	シガーライタ	ー	○	ー	○	ー	○	ー	○
	その他								
	リアビューミラー（キャブ仕様は標準装備）	○	ー	○	ー	○	ー	○	ー
	トラベルブザー（キャブ仕様は標準装備）	○	ー	○	ー	○	ー	○	ー
	増設前照灯（キャノピ用）	○	ー	○	ー	○	ー	○	ー
	増設前照灯（キャブ用）	ー	○	ー	○	ー	○	ー	○
	ラジエータ防塵ネット	○	○	○	○	○	○	○	○
	レンチセット	○	○	○	○	○	○	○	○
受注対応オプション									
	IDキー	△	△	△	△	△	△	△	△

注）xウエイトを装着したアームクレーン仕様車は、xウエイトを取り外すと定格荷重が減少して転倒するおそれがあり大変危険なため、xウエイトを取り外しての吊り作業は禁止です。
ロングアームに装着するバケットやアタッチメントは、安定性を確保するために1ランク下のサイズのものを装着してください。
オプションの組合せによっては装着できない場合があります。オプション選定時には販売代理店にご相談ください。
パット付鉄シューのゴムパットは各メーカのものを取り揃えておりますので、販売代理店にご相談ください。
スタッドレスパット付鉄シュー装着時は、圧雪路、凍結路、雪道以外での走行をできるだけ避けてください。詳細は販売代理店にご相談ください。

PC35MR-3 標準装備品

油圧システム

- 圧力補償式CLSS油圧システム
- PPCリストコントロールレバー
- ブームストロークエンドクッション（上げ側）
- アームストロークエンドクッション（排土側）
- 走行駐車ブレーキ
- 旋回駐車ブレーキ

安全装置

- ROPS/OPG（トップガード）適用キャノピ、キャブ
- 自動巻取り式シートベルト
- ロックレバー
- サーマルガード
- ファイヤウォール
- ファンガード
- アキュムレータ
- 圧油飛散防止カバー付高圧ホース
- 12V外部電源取出し口

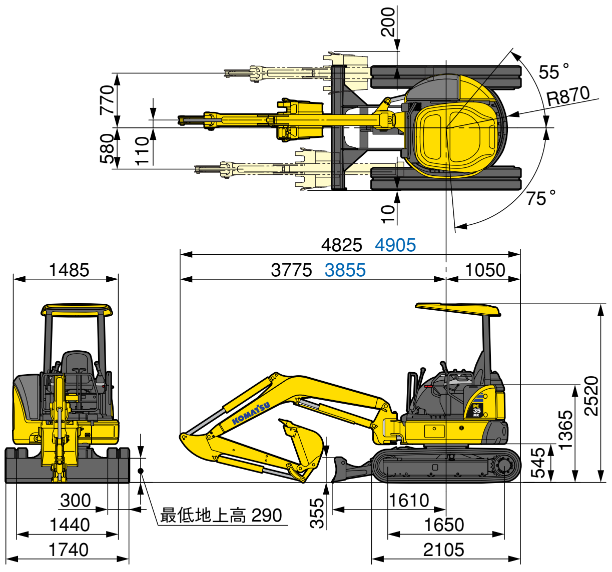
キャブ仕様の装備品

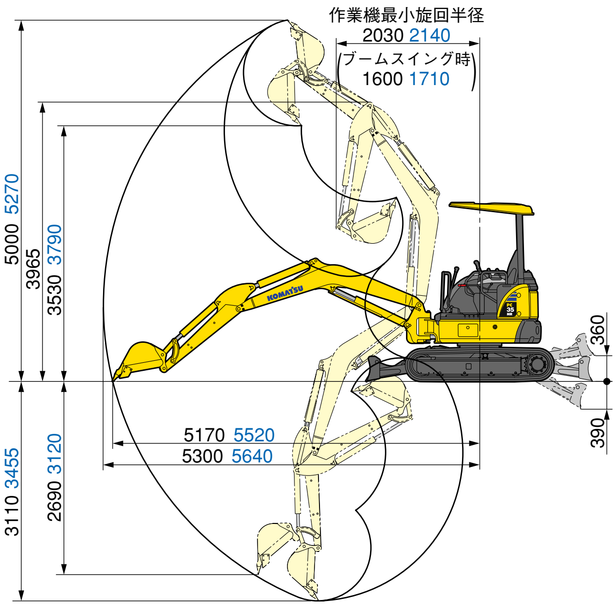
- ラウンドキャブ
- アッパーレールスライドドア
- 前面プルアップウインドウ
- スライド窓（右側）
- 外気導入式ヒータ
- ウインドウウォッシャ付ワイパ
- ルームライト
- カップホルダ
- トラベルブザー
- 前面強化ガラス
- キャブ脱出用ハンマ

その他装備

- KOMTRAX
- 特定特殊自動車排出ガス基準適合エンジン
- 国土交通省超低騒音型建設機械
- サイドバイサイドクーリング
- エコホワイトエレメント（作動油エレメント）
- 作業機ハロゲンライト
- クイックジョイント式パイロットホース
- フロアゴムマウント
- リクライニングシート
- ウォッシャブルフロアマット
- ツールボックス
- 大型カップホルダ

PC35MR-3 外形図/作業範囲図





青色はロングアーム仕様

PC35MR-3 仕様

項目	単位	機種 PC35MR-3〈x仕様〉 キャノピ	キャブ
特定特殊自動車　届出型式		コマツ PC201	
エンジン指定型式		小松 EDM-3D88E	
仕様			
機械質量	kg	3350〈3540〉	3500〈3690〉
機体質量	kg	2570	2720
定格出力　ネット（JIS D0006-1）	kW/min^{-1}〔PS/rpm〕	21.4/2400〔29.1/2400〕	
標準バケット容量（新JIS）	m^3	0.11	
標準バケット幅（サイドカッタ含）	mm	530（600）	
寸法			
全長（輸送時）	mm	4825	
全幅	mm	1740	
全高（輸送時）	mm	2520	
後端旋回半径	mm	870〈950〉	950〈950〉
クローラシュー幅	mm	300	
クローラ全長	mm	2105	
クローラ中心距離	mm	1440	
性能			
走行速度　Hi/Lo	km/h	4.8/2.8	
旋回速度	min^{-1}〔rpm〕	9.0〔9.0〕	
ブームスイング角度	度	左75　右55	
バケットオフセット量	mm	左580　右770	
接地圧	kPa〔kgf/cm^2〕	32.7〔0.33〕〈34.6〔0.35〕〉	34.2〔0.35〕〈36.1〔0.37〕〉
登坂能力	度	30	
最大掘削力（バケット）	kN〔kgf〕	29.9〔3050〕	

項目		単位	機種 PC35MR-3〈x仕様〉 キャノピ	キャブ
作業範囲				
最大掘削高さ		mm	5000	
最大ダンプ高さ		mm	3530	
最大掘削深さ		mm	3110	
最大垂直掘削深さ		mm	2690	
最大掘削半径		mm	5300	
最大床面掘削半径		mm	5170	
作業機最小旋回半径（スイング時）		mm	2030（1600）	
エンジン				
名称			コマツ3D88E-6	
形式			4サイクル、水冷直列形、直接噴射式	
総行程容積（総排気量）		ℓ〔cc〕	1.642〔1642〕	
定格出力　グロス		kW/min^{-1}〔PS/rpm〕	22.0/2400〔29.9/2400〕	
各部装置構造				
ブレード	幅×高さ	mm	1740×355	
走行装置	駆動方式		油圧駆動式	
	走行ブレーキ形式		油圧式ロック	
	シュー形式		一体式ゴムクローラ	
油圧装置	油圧ポンプ形式		可変ピストン式×2、ギアー式×1	
	油圧モータ（走行/旋回）		可変ピストン式×2、固定ピストン式×1	
	最大セット圧力	MPa〔kgf/cm^2〕	26.0〔265〕	
水・油類の容量				
燃料（軽油）		ℓ	44	
作動油（交換油量）		ℓ	39（14）	
エンジン潤滑油（交換油量）		ℓ	7.2（6.7）	
冷却水		ℓ	3.3	

単位は国際単位系によるSI単位表示。〔　〕内の非SI単位は参考値です。

PC35MR-3 各種バケット

			狭幅バケット			標準バケット	広幅バケット
バケット容量	山積 新JIS<旧JIS>	(m^3)	0.044〈0.04〉	0.055〈0.05〉	0.09〈0.08〉	0.11〈0.1〉	0.13〈0.12〉
	平積	(m^3)	0.03	0.04	0.07	0.09	0.11
バケット幅	サイドカッタ無	(mm)	280	350	430	530	630
	サイドカッタ含	(mm)	350	420	500	600	700
適用フロント（アーム種類）	標準アーム		◎	◎	◎	◎	○
	ロングアーム		◎	◎	◎	—	—

◎：一般作業用　○：軽作業用　—：装着不可

●機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係わる特別教育」の受講が、機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。
コマツ教習所にて特別教育／技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。
●本機をご利用される際の、注意事項の詳細は取扱説明書をご覧ください。 ●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ●掲載写真およびイラストは一部販売車と異なる場合があります。

●お問い合わせは

コマツ建機販売株式会社
TEL. 03-5312-6590
URL http://www.komatsu-kenki.co.jp

KOMATSU

コマツ
TEL. 0285-28-8555
〒323-8567 栃木県小山市横倉新田110
URL http://www.komatsu.co.jp

■オペレータの養成・資格修得(大型特殊・車両系建機技能講習等)のご相談はコマツの教習センタへ。

コマツ教習所

北海道センタ	TEL. 011-377-3866	愛知センタ	TEL. 0586-26-4111
栃木センタ	TEL. 0285-83-5461	京都センタ	TEL. 075-924-3050
群馬センタ	TEL. 027-350-5356	大阪センタ	TEL. 072-849-2063
埼玉センタ	TEL. 04-2960-3366	奈良センタ	TEL. 0743-68-3333
東京センタ	TEL. 042-632-0635	中国センタ	TEL. 086-281-2804
神奈川センタ	TEL. 044-287-2071	四国センタ	TEL. 0897-58-6631
静岡センタ	TEL. 054-262-0005	九州センタ	TEL. 092-935-4131
粟津センタ	TEL. 0761-44-3930		

Form No. CJA00505-01 (1107)IP･As